

...your professional take off:

Einzigartiges Angebot in der
General Aviation

Von der Ausbildung mit modernsten Schulflugzeugen, über klimatisierte Schulungsräume mit umfangreichen und gut sortierten Lehrmaterialien, bis hin zur elektronischen Flugwetterberatung und Flugplanaufgabe sowie der professionellen Betreuung durch unsere Fluglehrer bieten wir der allgemeinen Luftfahrt ein einzigartiges Angebot, das in Österreich seinesgleichen sucht.

Fachbibliothek und
Navigationsunterlagen

Ein bedeutender Beitrag zur Erhöhung der Flugsicherheit ist der leichte Zugriff auf alle Flugplanungsunterlagen und Fachbücher in unserem Pilot-Shop.

Alles unter einem Dach

Der Flugzeughangar ist direkt zugänglich, die Ausbildungs- und Trainingsräume, Pilot-Shop, Büros und Flugzeuge sind somit unter einem Dach – nicht zu vergessen die Chill-out Terrasse mit herrlichem Ausblick auf das Flugplatzgeschehen.

Modernste Schulungsräume

Unsere Schulungsräume sind nach neuesten Erkenntnissen eingerichtet: Klimatisiert, PC-Lernstationen, Internet-Zugang mit Wireless LAN, neueste Präsentationstechnik, zwei Simulatorräume, Büros und Briefingräume.

Pilot Shop mit dem größten
Angebot in Österreich

Piloten, Flugschüler und an der Luftfahrt Interessierte finden in unserem Pilot-Shop die neueste Fachliteratur, Bildbände, Headsets, GPS-Navigationsgeräte, Navigationsrechner, Flugkarten, Fliegeruhren, Lernsoftware für den PC sowie umfangreiches Zubehör.

Unsere Basis:

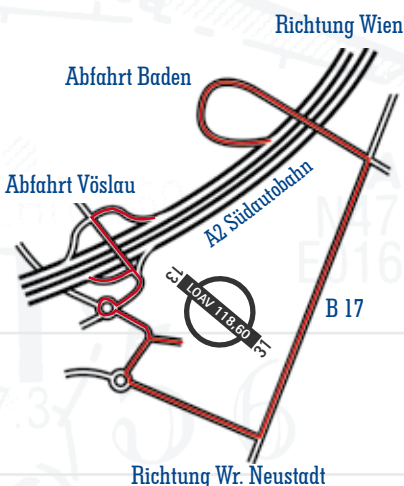
A - 2540 Flugplatz Bad Vöslau
Telefon: 0 22 52 - 77 2 16
Telefax: 0 22 52 - 77 2 16 - 4

e-mail: fly@watschinger.at
www.watschinger.at
www.aviation-training.at

Tel 0 22 52 - 77 216

e-mail: fly@watschinger.at

www.watschinger.at



20 km südlich von Wien, A2 - Abfahrt Traiskirchen oder Baden, B 17 Richtung Wr. Neustadt, nach ca. 2km bei der Ampel rechts abbiegen, beim nächsten Kreisverkehr rechts, nach 500 m rechts zum Aviation Training Center.

Airline Transport Pilot Licence (A) integrated Course ATPiC

Our Focus is your Career in the Commercial Cockpit



Airline Transport Pilot Licenc

Basisvoraussetzungen

Ihr Weg zum Linienspiloten – und was Sie mitbringen:

1. Den Traum Linienspilote zu werden
2. Einen Zeitrahmen von 12-18 Monaten
3. Ihre finanzielle Investition um Ihr Ziel zu erreichen
4. Flugmedizinische Tauglichkeit

Was wir von Ihnen persönlich erwarten:

1. Ihre Teamfähigkeit
2. Ausreichende Kenntnisse in Mathematik und Physik, um dem theoretischen Unterricht folgen zu können.*
3. Deutsch- und Englischkenntnisse**

Pre-Entry Requirements:

Pre-Entry Requirements:

- Mindestalter: 18 Jahre
- Flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis Class 1
- Englischkenntnisse gemäß Appendix 1 zu JAR-FCL 1.200**
- Flugschülerausweis

Pilot-Entry-Coaching und Selektionsvorbereitung

Pilot-Entry-Coaching und Selektionsvorbereitung

Ihren Wunsch ein Liniensflugzeug zu fliegen, dürfen Sie nicht dem Zufall überlassen. Auch nach dem erfolgreichen Abschluss Ihrer Ausbildung und Erhalt der fliegerischen Berufslizenz erwarten Sie Hürden auf Ihrem Weg ins Cockpit.

Einstiegstests, Vorstellungsgespräche und Interviews. Keine einfache Sache. Dennoch schaffbar. Nach unserer kostenlosen fliegerischen Berufsberatung bereiten wir Sie mit der modernsten Technik darauf vor – professionell und vor allem kostengünstig.***

In verschiedenen Stufen analysieren wir auf Basis der europäischen Richtlinie JAR-FCL3**** Ihre fliegerischen Fähigkeiten und korrigieren Defizite. Dies individuell und diskret. Ihr Erfolg ist unser Anliegen.



LOAV 118,60

*Bei Bedarf bieten wir einen Mathematik/Physik Tages-Wiederholungskurs
 **Englischkenntnisse Niveau Oberstufe AHS
 ***Eignungsfeststellungen: 1 Tag € 350,-
 Selektions-Vorbereitungstraining: 1 Tag € 350,-

**** Tauglichkeitskriterien nach JAR-FCL3:
 logisches Denken, Konzentration,
 Raumvorstellung, psychomotorische Koordination,
 Entscheidungsfähigkeit etc.



in accordance with JAR FCL 1.055:

Das Ausbildungs-Angebot

Wir sind eine von AUSTRO CONTROL* nach den neuen europäischen Richtlinien zertifizierte Flying Training Organisation (FTO).

Wir sind berechtigt, folgende Ausbildungen durchzuführen:

- PPL(A) Privat Pilot Licence with SEP (Single Engine Piston) (land) class rating
- CPL(A) Commercial Pilot Licence (modular course)
- IR(A) Instrument Rating (single- and multi-engine)
- ATPL(A) Airline Transport Pilot Licence (modular theoretical knowledge course)
- ATPL(A) Airline Transport Pilot Licence (integrated course)
- MCC Multi Crew Coordination
- MEP Multi Engine Piston (land)
- TRI(A) Type Rating Instructor (theoretical teaching and learning course)
- MCCI(A) Multi Crew Coordination Instructor (theoretical teaching and learning course)
- FI(A) Flight Instructor
- IRI(A) Instrument Rating Instructor
- CRI(SPA) Commercial Rating Instructor (Single Piston Aircraft)

Auffrischkurse und Simulator-Refresher-Trainings für Piloten finden regelmäßig statt.

*Austro Control, Civil Aviation Authority of Austria
Approval Certificate No. A-111 issued to Günter Watschinger Ges.m.b.H.
as a Flying Training Organisation (FTO) in accordance with JAR FCL 1.055.

The Training organisation fulfills the requirements of the regulation on civil aviation personnel and of JAR-FCL 1.
It is authorised to carry out theoretical instruction, synthetic flight instruction and flying trainig.

FTO

Ausbildungen und Berechtigungen

Refresher-Training

Approval Certificate No. A-111

JAR-FCL (Joint Aviation Requirement)

Our Focus is your Career in the Commercial Cockpit



Die Ausbildung zum ATPL(A) umfasst:

Entry Procedure

- Beratungsgespräch
- Psychologische Eignungsüberprüfung auf Wunsch

Theorieausbildung:

- Vermittlung sämtlicher für Beruf und Prüfungen erforderlichen theoretischen Kenntnisse in 750 Stunden gemäß den behördlichen Auflagen, davon
 - ca. 300 Std. Classroom und
 - ca. 450 Std. Distance Learning
- Allgemeines Funksprechzeugnis AFZ

Praktische Ausbildung*

- 40 Stunden Simulator FNPT II (Seneca III / DA42 „New Generation“ 2008)
- 121 Flugstunden Sicht- Nacht- und Instrumentenflug auf einmotorigen Flugzeugen
- 19 Flugstunden auf zweimotorigen Flugzeugen
- 15 Stunden auf MCC Multi Crew Coordination Simulator (Ausbildung für die Zusammenarbeit von Flugbesatzungsmitgliedern)
- Inklusive aller Anflug- und Landegeühren

Credits for previous Experience

- PPL(A) Inhabern wird die Hälfte (50%) ihrer vor Beginn der Ausbildung geflogenen Stunden (max. 40 h) angerechnet.*
- wenn eine Nachtflugberechtigung NI (A) erworben wurde, bis zu 45 Stunden.

Ausbildungskosten

- Die Kosten betragen € 68.400 inkl. 20% MWST Die Bezahlung kann in 4 Raten in der Höhe von € 17.100,- erfolgen.
- Die erste Teilzahlung wird mit Beginn der Ausbildung geleistet, die weiteren 3 im Abstand von 4 Monaten.

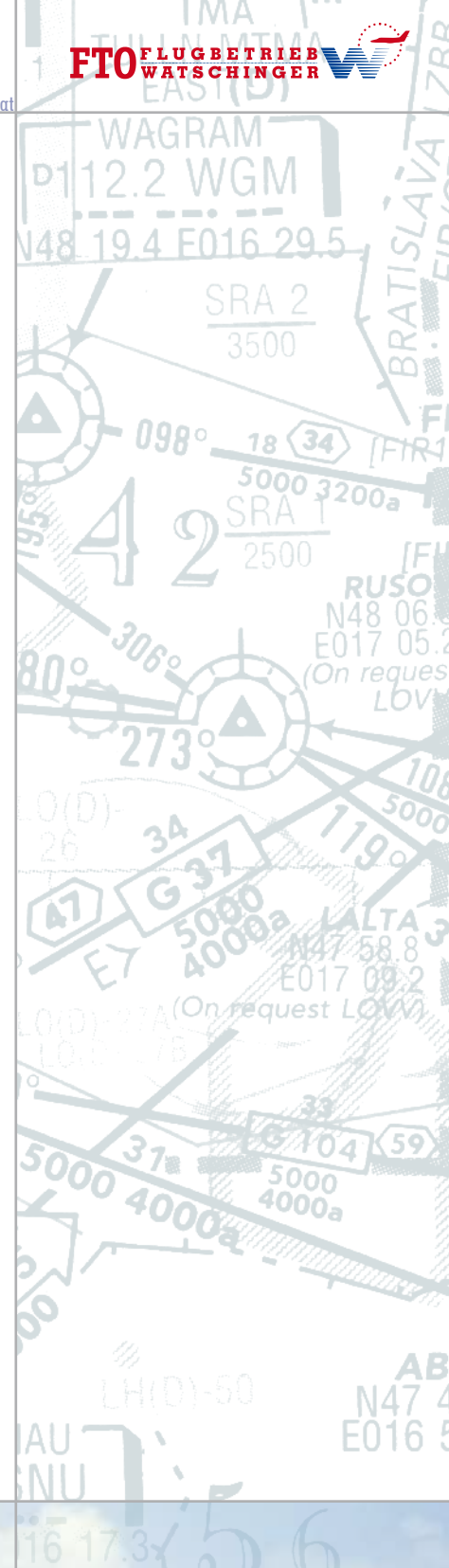
Kursleitung und Head of Training

Georg Watschinger

- Flight Instructor seit 2001
- Typenschulung auf Learjet 60 und Citation X
- Flugkapitän bei Fly Niki auf E 190 und Airbus A-320
- Type Rating Instructor bei Fly Niki
- Flugprüfer für PPL, Instrumentenflug und Berufspiloten-Lizenzen
- Type Rating Examiner

Our Focus is your Career in the Commercial Cockpit

* PPL(A) Inhaber erhalten eine Gutschrift über € 7.000,- auf die letzte Teilzahlung



Flying Training Organisation (FTO)

Zertifizierter Ausbildungsbetrieb

Unser Aviation-Training Center wurde im März 2007 als FTO (Flying Training Organisation) nach JAR-FCL durch AUSTRO CONTROL zertifiziert. Das bedeutet für Sie eine Ausbildung nach europäischen Qualitätsstandards. Diese sind in den FCL (Flight Crew Licensing) genau definiert und verlangen eine entsprechende Infrastruktur sowie Qualität des Ausbildungsbetriebes. Unsere moderne Flotte (DV 20, DA 40 und DA42) und das moderne Trainingszentrum mit Simulatoren der neuesten Generation erfüllen diese hohen Anforderungen. Seit über 30 Jahren können wir auf eine große Anzahl von Piloten verweisen, die ihre Ausbildung bei uns begonnen, mit der Airline Transport Pilot Licence (ATPL) abgeschlossen haben und bei verschiedenen Luftfahrtunternehmen als Linienpiloten tätig sind.

Ihr professioneller „Take Off“

Planen Sie gemeinsam mit uns Ihren „professional take off“: Ob Sie nun die Privat Pilot Licence (PPL), Commercial Pilot Licence (CPL), Airline Transport Pilot Licence (ATPL) oder einen Flight Instructor (FI) anstreben - in uns finden Sie den richtigen Partner, Ihre Vision und Ihren Traum vom Fliegen umzusetzen.

Für Fluglehrer bieten wir in Kooperation mit Austro Control Refresher Kurse nach JAR-FCL, als eine der möglichen Voraussetzungen zur Verlängerung ihrer Fluglehrerberechtigung an.

Modernste Ausbildungsbedingungen

Unsere Schulungsräume sind mit PCs und Beamern ausgestattet, Internet und computergestützte Lernprogramme und E-learning ergänzen die persönliche Betreuung durch unsere Fluglehrer und sichern mit Quality-Checks Ihre Lernfortschritte. Internet und Wireless LAN stehen im Aviation Training Center für Sie zur Verfügung.

Eine Fachbibliothek mit technischen Büchern, Videos, Computer Based Training sowie alle erforderlichen Flugvorbereitungsunterlagen (Anflugkarten, Streckenkarten) stehen Ihnen jederzeit frei zugänglich zur Verfügung.

Zertifizierung durch
AUSTRO CONTROL

Modernste Flotte und
Flugsimulatoren

Privat- oder Linienpilot

Refresher FI(A) IRI(A)
nach JAR-FCL

E-learning
und Personal Trainer

Fachbibliothek und
Navigationsunterlagen



e (A) integrated Course ATPiC

Was wir Ihnen bieten:

Unser Aviation-Training-Center ist darauf spezialisiert, Linienspilotenanwärter mit oder ohne fliegerische Vorkenntnisse, mit einem intensiven und professionellen Programm direkt auf den Einsatz im Cockpit eines Verkehrsflugzeugs vorzubereiten. Unsere Lehrer, unter anderem selbst aktive Linienspiloten bei namhaften Fluglinien, gewährleisten eine realitätsbezogene Ausbildung, die tatsächlich „State of the Art“ ist.

Wir begleiten Sie auf Ihrem Weg

Auch nach der Ausbildung unterstützen wir Sie durch gezielte Vorbereitung und Beratung auf die Berufssituation und sehen uns als Bindeglied zwischen Fluglinie und Bewerbern. 45 Absolventen der letzten 3 in unserem Aviation-Training-Center durchgeführten ATPL Kurse* sind bei in- oder ausländischen Carriern als Linienspiloten beschäftigt.

Strukturierte Ausbildung

In unserem "ATP integrated Course"(ATPiC) werden Sie zu einem verantwortungsbewussten Berufspiloten ausgebildet. Für eine effektive Durchführung und effizienten Erfolg garantieren Methodik und eine besondere Kombination von Class-Room, e-Learning gestütztes Selbststudium und Group Learning im Team (Three Train Technique®).

Integration von Theorie und Praxis

Die Ausbildung ist derart strukturiert, dass bereits von Beginn an erworbenes Wissen des Theoriekurses in die Praxis umgesetzt werden kann. Theorie, Simulator-, Sichtflug- und Instrumentenflugtraining sind so aufeinander abgestimmt, dass bereits mit 180 Flugstunden Gesamterfahrung das geforderte Niveau erreicht wird.

Im Theoriekurs werden Ihnen die erforderlichen Kenntnisse für den Erwerb der Linienspilotenlizenz vermittelt. Diese integrierte Ausbildung beinhaltet auch einen MCC-Kurs (Multi-Crew-Coordination-Kurs**).

Damit erfüllen Sie alle Voraussetzungen, um bei einer Fluglinie die Typenschulung als First Officer zu beginnen.

Mit Kompetenz ab Initio zum Linienspiloten

Coaching zur erfolgreichen Karriere als Linienspilot

Three Train Technique®

Abstimmung von Theorie und Praxis

Our Focus is your Career in the Commercial Cockpit



* Zeitraum 2007-2008

** Kurs für die Zusammenarbeit von Flugbesatzungsmitgliedern

Airline Transport Pilot Licenc

Theoretische Ausbildung

Ausbildungsphase Praxis

Flugstunden (A/C)

Simulatorstunden (FNPT2)

Prüfungen

Theoretische Grundlagen der fliegerischen Ausbildung, Vereinheitlichung von Verfahren, PPL Basiswissen

Fortgeschrittener PPL Stoff, flugbetriebliche Verfahren, Instrumentenflug Basisausbildung

Advanced PPL
Basic Instrument Flight
Instruction - BIF

PHASE 2:
Preparation for S
Cross-Country Flig

14 Tage

Entry Level
Training-ELT

PHASE 1: Basic
Flying Skills

11,5 h A/C
10 h FNPT2

Theoretische
PPL Prüfung

14 Tage

28 Tage

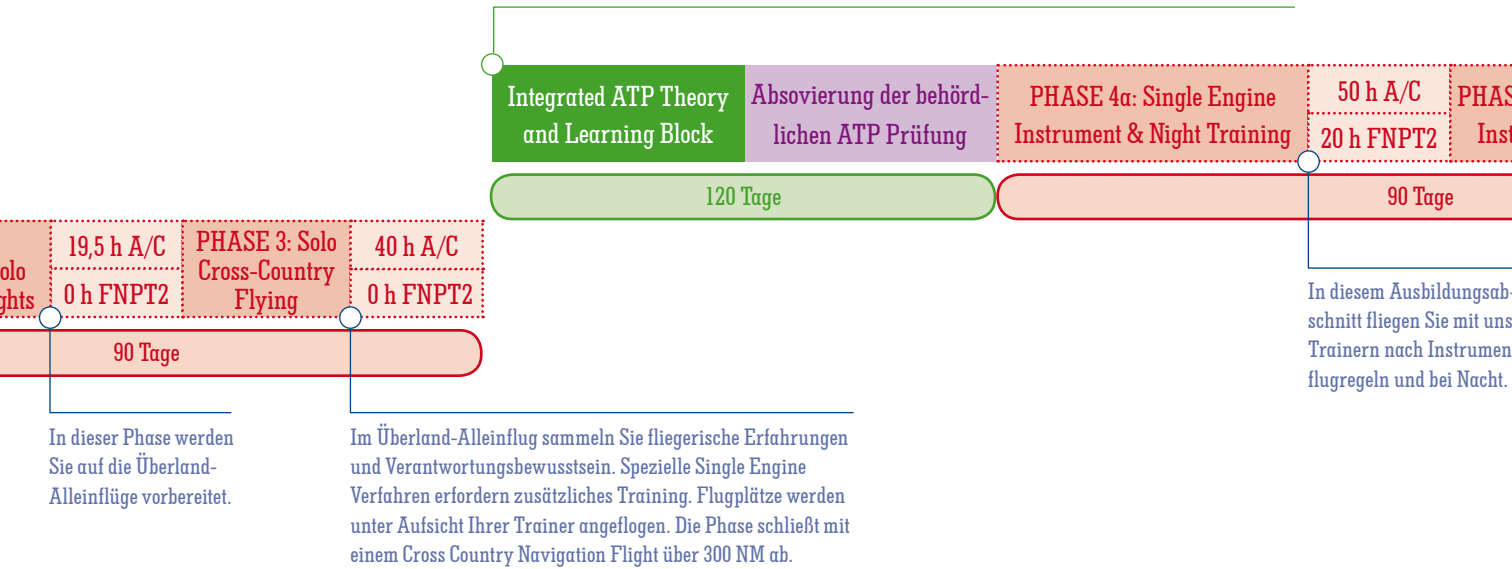
In dieser Phase lernen Sie die fliegerischen Basisverfahren unter Sicht- und Instrumentenflugbedingungen.

750 Std. Theorie | ca. 300 Std. Classroom

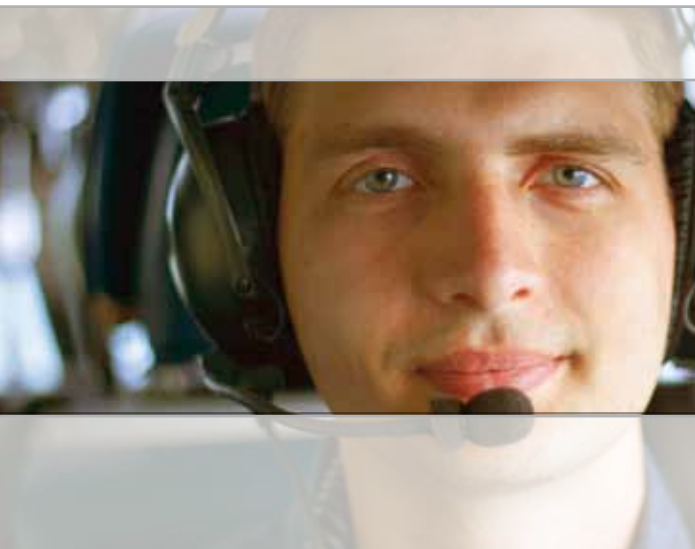


e (A) integrated Course ATPiC

Theoretische Ausbildung in den Gegenständen: Air Law, Airframe / Systems / Powerplant, Instruments / Electronics, Mass & Balance, Performance, Flight Planning and Monitoring, Human Performance and Limitations, Meteorology, General Navigation, Radio Navigation, Operational Procedures, Principles of Flight, VFR Communications, IFR Communications



| ca. 450 Std. Distance Learning | regelmäßige Quality Checks | individuelles Coaching |



Human-machine Interface, Leadership/Followership and Authority, Personality/Attitude and Motivation, Effective and clear Communication during Flight, Crew Coordination Procedures

MCC THEORY COURSE

PHASE 5: MCC Training

00:00 A/C
15 h MCC SIM.

MCC Zertifikat und Abschluss der Ausbildung

14 Tage

PHASE 4b: Multi Engine Instrument Training

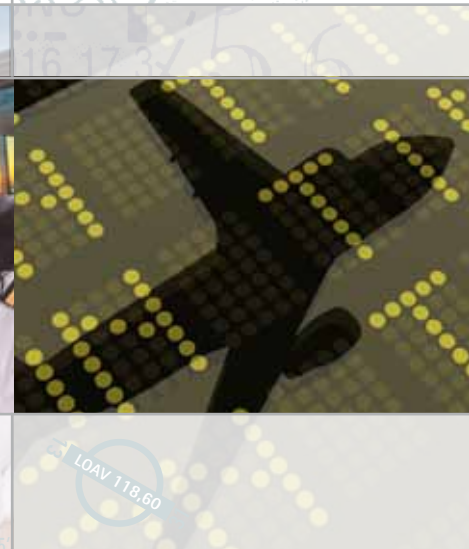
19 h A/C

10 h FNPT2

In diesem Abschnitt lernen sie die Besonderheiten eines 2-motorigen Flugzeuges kennen. Komplexere Flugzeuge und spezielle Verfahren erfordern zusätzliche Aufmerksamkeit.

In diesem Abschnitt erlernen Sie die Grundlagen einer effektiven Zusammenarbeit aller Besatzungsmitglieder in einem Linienflugzeug

Pilot-Entry-Coaching und Selektionsvorbereitung



N 47 57,88 E 016 15,54 Elev 765